

Муниципальное автономное дошкольное образовательное учреждение
«Детский сад № 22 «Планета детства»

Беседы по ПДД с родителями

Воспитатель: Анисимова А.В.

Ханты-Мансийск, 2022

Беседы по ПДД

Беседа «Для чего нужно знать и выполнять Правила дорожного движения»

Транспорт перевозит грузы, необходимые для заводов, фабрик, строек, доставляет пассажиров домой, на работу, в гости. Улицы наших городов живут в определенном ритме. И для этого, чтобы не нарушать этот ритм и режим работы транспорта. Все водители и пешеходы должны соблюдать Правила дорожного движения.

Незнание и невыполнение этих Правил зачастую приводят к несчастным случаям и авариям. Из-за дорожных происшествий нарушаются расписания движения транспорта, задерживается доставка грузов к важным объектам, но самое страшное – в результате аварий гибнут и страдают люди.

Некоторые грубо нарушают Правила дорожного движения, перебегают дорогу перед близко идущим транспортом, устраивают игры на проезжей части, цепляются за автомобили и получают травмы.

Чтобы не оказаться в такой ситуации, нужно знать и выполнять Правила дорожного движения, внимательно следить за окружающей обстановкой и подчиняться сигналам светофора.

КОНТРОЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ:

1. Какова роль транспорта в жизни страны?
2. Почему происходят несчастные случаи на дорогах?
3. Что необходимо знать и выполнять для обеспечения безопасности?

Беседа «Сведения о дорогах, перекрестках и разметке проезжей части»

Дорогой называется отведенная полоса, предназначенная для движения транспорта. Дороги бывают грунтовые, гравийные и асфальтовые (бетонные). Они также могут быть с односторонним и двусторонним движением транспорта. На дорогах с двусторонним движением транспорт движется в двух направлениях, а на дорогах с односторонним – в одном. В нашей стране движение транспорта и пешеходов – правостороннее.

Дорога состоит из проезжей части и обочины. Проезжая часть предназначена для движения транспорта. Обочина – для остановки, стоянки транспорта и для движения пешехода. Перекресток – это место пересечения дорог.

Разметка – это линия, надписи и другие обозначения на проезжей части. Линии разметки наносятся белой и желтой красками. Они служат для облегчения ориентировки водителей транспорта и пешеходов. Осевая линия – белая линия, идущая посередине проезжей части, – служит для разделения встречных потоков транспорта. Она бывает прерывистой или сплошной. Пешеходный переход обозначается широкими сплошными линиями, которые наносятся на проезжую часть параллельно осевой линии.

КОНТРОЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ:

1. Что такое дорога?
2. Что такое обочина?
3. Для чего служит осевая линия?
4. как обозначаются пешеходные переходы?

Беседа «Сигналы светофора»

Для регулирования движения транспорта и пешеходов применяются светофоры. В светофоре имеются три секции – 3 сигнала, которые располагаются сверху вниз: красный, желтый, зеленый.

Красный сигнал – запрещает движение транспортных средств. Желтый – запрещает переходам начинать переход улицы, а транспорту выезжать на перекресток. Пешеходы, которые находились на проезжей части, должны закончить переход или остановиться на «островке безопасности». Зеленый сигнал разрешает движение транспортных средств и пешеходов.

Если светофор оборудован стрелкой направления движения транспортных средств, то движение транспорта разрешено лишь тогда, когда она включена.

КОНТРОЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ:

1. Расположение сигналов светофора.
2. Значение каждого сигнала светофора.
3. Движение транспорта, если светофор оборудован стрелкой.

Беседа «Сигналы регулировщика»

Сигналами регулировщика служат положения его корпуса, жесты руками и жезлом. Сигналы регулировщика, так же как и сигналы светофора, обязаны выполнять все участники движения.

Если регулировщик стоит левым или правым боком к пешеходам, руки вытянуты в стороны или опущены – это соответствует зеленому сигналу светофора, и движение через проезжую часть разрешается.

Если регулировщик поднимает вверх руку или жезл, то это соответствует желтому сигналу светофора: пешеходам в этом случае начинать переход через улицы запрещается. Если этот сигнал застал пешехода на перекрестке, тогда он должен дойти до тротуара.

Если регулировщик обращен к пешеходам спиной или грудью с вытянутыми или опущенными руками – переход проезжей части запрещен.

Если регулировщик вытянул правую руку вперед, то это означает, что пешеходам можно переходить проезжую часть за спиной регулировщика.

На перекрестке, где движение регулируется одновременно светофором и регулировщиком, нужно выполнять указания регулировщика.

КОНТРОЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ:

Какой жест регулировщика соответствует зеленому сигналу, красному, желтому?

Беседа «Обязанности пешеходов и правила обхода стоящего транспорта»

Пешеходам разрешается ходить только по тротуарам или пешеходным дорожкам, придерживаясь правой стороны.

В тех случаях, когда тротуаров. Пешеходных дорожек, обочин нет или движение по ним невозможно, ходить нужно по краю проезжей части навстречу транспорту и только в один ряд.

Нельзя ходить по левой стороне тротуаров навстречу потоку пешеходов группами по несколько человек в ряд. Нельзя останавливаться группами на тротуаре, это мешает движению.

Водители автомобилей, автобусов могут обгонять друг друга и объезжать стоящие машины. Транспорт нужно обходить сзади. Трамвай нельзя обходить сзади, его нужно обходить спереди.

КОНТРОЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ:

1. Каковы правила движения пешеходов?
2. Почему стоящие автомобили нужно обходить сзади?

Беседа «Правила перехода улиц и дорог»

Для более безопасного перехода проезжей части пешеходам отведены определенные места: подземные переходы, пешеходные переходы, обозначенные линиями, разметками, четкими указателями, дорожными знаками.

Пересекать проезжую часть пешеходы должны только по пешеходным переходам, в местах обозначенных разметкой или дорожным знаком «Пешеходный переход».

Прежде чем начать переход проезжей части, нужно убедиться в полной безопасности: сначала посмотреть налево, а на середине дороги посмотреть на право. Если транспорт движется справа налево, то при переходе улицы надо посмотреть направо. Переходить проезжую часть нужно спокойно, не торопясь, чтобы видеть приближающийся транспорт.

Нельзя переходить дорогу перед близко идущим транспортом.

КОНТРОЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ:

1. Как обозначается пешеходный переход?
2. Как нужно переходить дорогу с двусторонним и односторонним движением?

Беседа «Обязанности пассажиров общественного транспорта»

Каждый пассажир обязан соблюдать правила пользования общественным транспортом. Ожидать автобус разрешается лишь на посадочных площадках, а там, где их нет, - на тротуаре против остановки.

Входить в автобус разрешается на остановках только через заднюю площадку, а выходить – через переднюю, чтобы не мешать другим пассажирам и не задерживать движение транспорта. В автобусах дети должны уступать места взрослым, быть вежливыми.

Посадка пассажиров в легковые автомобили и выход из них разрешаются лишь со стороны тротуара, а в кузов грузового автомобиля – через задний борт.

Пассажирам запрещается открывать двери до полной остановки транспорта, стоять у дверей. Запрещается ездить на подножках.

КОНТРОЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ:

1. Через какую дверь нужно входить в автобус?
2. Каковы правила посадки и высадки пассажиров?